

LA CARRETERA ES DESDOBLA

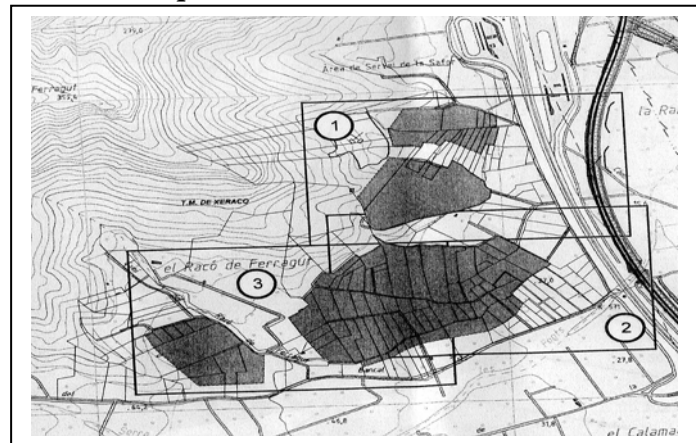
A grans trets, la duplicació de la calçada i els controls d'accés de la carretera N-332 entre el tram Favara-Xeresa afectarà a una superfície de 767.996 m² (923 fanecades) a expropiar per tota la plataforma viària, més 274.032 m² (329 fanecades) d'ocupació temporal (OT) per a dipòsit de materials, tallers, magatzems, laboratoris... amb la particularitat que la zona OT està íntegrament ubicada al terme municipal de Xeraco. Aquestes dades consten al projecte de construcció presentat a l'Ajuntament per la Demarcació de Carreteres de l'Estat del Ministeri de Foment.

El conjunt dels béns afectats es valoren en 3.920.904 €. Suposem que s'han inclòs la superfície d'expropiació forçosa ocupada per l'explanació de la plataforma i la zona OT. Com el valor de les dues parts serà diferent podríem considerar un preu ponderat de 4.000 € pe fanecada segons el projecte.

En base a les dades anteriors, a les reunions dels propietaris amb l'Ajuntament i amb l'Associació Valenciana d'Agricultors el grup polític del BLOC a l'ajuntament de Xeraco manifesta:

- El terme de Xeraco suporta quatre vies de comunicació paral·leles molt pròximes, en sentit nord-sud: autopista AP-7, carretera N-332, ferrocarril Silla-Gandia i carretera Natzaret-Oliva. Tot junt suposa una càrrega ben incòmoda sobre el territori a la qual s'han d'afegir tres línies d'alta tensió, les afeccions dels terrenys pròxims i la contaminació electromagnètica.
- La reivindicació popular i del BLOC per la gratuïtat de l'AP-7 és de sobres coneguda i justificada per no haver-se alliberat el peatge quan va concloure la concessió administrativa i pel contrari prorrogar-la fins al 2021. La gratuïtat de l'autopista alleugeriria considerablement el trànsit per la carretera i no diguem si es construïra un tercer carril.
- La carretera Natzaret-Oliva presenta trams de característiques similars a un camí agrícola i la seua millora suposaria el trasllat de la major part del trànsit turístic a aquesta via per la proximitat de les platges de la comarca.
- El projecte defineix els terrenys a expropiar com «estrictament necessaris per a la correcta execució de les obres», però considerem discutible l'extensa zona d'ocupació temporal que farà malbé una partida privilegiada pel seu clima i la productivitat dels seus tarongers i a més de l'enorme valor paisatgístic que representa per a les futures generacions.
- L'interès pel paisatge de terres ben conreades, marges de pedra, una estima per la terra que ens és pròpia i antiga formen part de la nostra cultura i de la nostra dignitat col·lectiva com a poble que no vol quedar subjecta al poder d'una administració que fa espoli del nostre patrimoni.

Fóra hora que ens oposarem als buròcrates i polítics centralistes de l'estat (llegiu PSOE-PP) que veuen el País Valencià com si fóra un territori vençut de la seua propietat; els hem de fer entendre que açò NO és el que ells creuen i volen, açò és el nostre PAÍS, la nostra TERRA, molt diferent a l'asfalt i despatxos als quals estan acostumats a xafar i ha costat molts patiments i suors als nostres llauradors per tenir-la com la tenim.



LA MAR US TORNARÀ L'ARENA

La demarcació de Costes a València està procedint a l'extracció de 50.000 m³ d'arena de la platja de Xeraco i transportant-la a la de Tavernes. La Cap de Demarcació va comunicar prèviament als representants dels tres partits polítics del Consistori de Xeraco la decisió com a simple cortesia, ja que el Ministeri de Medi Ambient té competències absolutes sobre la franja costera a tot l'estat. **És a dir mana de totes les platges.**

De tota manera la representant de Costes va haver d'escoltar les manifestacions unànimes dels regidors en contra del trasllat d'arena per diversos motius: la platja de Xeraco es troba completament urbanitzada, respecta una distància prudent de la vora de la mar i l'edificació ha adoptat un perfil generalment baix. Les platges de Xeraco i Tavernes són col·lindants i, ben mirat, no s'observen diferències apreciables entre elles; una extracció anterior va desviar la desembocadura del riu Vaca cap al nord i per últim, segons l'informe oficial, l'avanç de l'aigua cap a terra «serà inferior als deu metres». **En poques paraules, no ens van fer el més mínim cas perquè són els que manen (llegiu PSOE).**

El transport és un altre aspecte a considerar per les notables irregularitats advertides. Hem seguit l'itinerari d'un camió, tipus banyera, de tres eixos i trenta tones de pes. Ix carregat des de la Goleta del riu Vaca i circula per dins d'una rasa o xanca oberta a la platja a uns metres de l'aigua, quan acaba la rasa creua en perpendicular la mota aprofitant una rampa d'accés a la platja, pavimentada per l'Ajuntament en la part que recau a l'oest. És important remarcar el detall de rampa perquè en el seu dia la Demarcació de Costes va expedientar i sancionar l'Ajuntament per la pavimentació de l'accés per a vianants i discapacitats. Ara la mateixa rampa prohibida serveix per al trànsit dels camions pesants de Costes.

Després seguirem a distància prudent el vehicle per diversos carrers fins a la carretera de la platja de Xeraco. Els camions passaren per baix del pont sobre el riu Vaca i giraren a l'esquerra, en una maniobra prohibida per una ratlla contínua a l'eix de la calçada i penada pel Codi de Circulació. I aquesta infracció es fa cada dia sense que el senyor alcalde s'entere de res, si és que alguna volta ho fa. Tot seguit van accedir al camí de vora riu amb un senyal de limitació de pes per als vehicles, però oportunament el senyal havia estat encaputxat amb un sac de plàstic negre i ja tenim un altre problema solucionat. Després, que Xeraco pague els desperfectes. I l'Ajuntament com qui sent ploure. Pel camí de la Ratlla ens vam incorporar a la carretera Natzaret-Oliva i per fi a la platja de Tavernes, al costat del Lago Azul. Un paradís en una suau vesprada anunciadora de la primavera mentre una ufana femella de collverd crida sorollosa el goig del seu festeig amb dos mascles que l'escorten plaents, dues polles d'aigua corren, volen agressives acaçant-se per damunt del lluent, un estol d'oques altives avancen sense soroll com si volgueren posar ordre a la disbauxa dels ànecs i les polles. El camió ha descarregat l'arena sobre l'estreta faixa entre la mar i els edificis d'apartaments... i més camions fins a 50.000 m³. I l'Ajuntament (llegiu PSOE) ni protesta, ni mana, ni fa res de res, senyal que ho han manat els seus i no els queda més remei que callar la Boca, per si de cas.

Pot ser el riu Vaca haurà de canviar el seu curs, la platja de Xeraco perdrà «tan sols deu metres», els senyals de trànsit són totalment prescindibles i a l'Ajuntament ni se'l coneix ni se l'espera. L'Administració central (llegiu PSOE) ja ho ha previst tot i segons diu, els corrents marins, amb l'ajuda del port de Gandia, tornaran l'arena en un any o dos. Això esperem.

I mentres tant als xeraquers ens foten l'arena de la platja i damunt les nostres autoritats consenteixen que els camions destrossen els carrers de la platja, el camí de la mar i facen irregularitats de circulació. Ací qui mana mama i els pobres a fotre's, però ja va sent hora de que fem alguna cosa entre tots per canviar aquesta situació, aquesta és la nostra terra i tenim alguna cosa a dir.



Estes eleccions no són cosa de dos (+ democràcia + pluralitat)



Recorda, hi ha vida intel·ligent més enllà del PP-Psoe

Consulta: www.xeraco.cat, la teua pàgina